

**WORLD  
CHAMPIONSHIP**



**1st - 2nd JULY**



# 0161-slot

4.3 113

# 1978 WC

official timekeeper

- MAX SPEED READOUT
- PORTABLE
- LAP COUNTING
- YOUR "SPECIALS"
- PUBLIC DISPLAY

For further  
information:



SCHACK ELECTRONIC RADIO AB®

Box 13053, S-402 51 Gothenburg, Sweden



## IS THERE SLOT RACING ON MARS?

SORRY, YOU'LL HAVE TO WAIT TO THE NEXT GÖTHEBURG RACE TO FIND OUT!

# Welcome!



to the World Championship July 1st and 2nd 1978! We slotracers and organizers in Gothenburg, Sweden, do hope that this race will be what we intend it to be, viz. a hard and demanding race where we in the end can choose the **WORLD CHAMPION** for 1978!

We hope that YOU will be one of the slotracers fighting for the triumph. There will be people from nearly all countries in Europe and also from the USA and Australia!

To help you make the best of this race and your stay here, we have put together this booklet which includes all necessary information. But if you have other questions or need additional help, do not hesitate to contact us.

*till VM i miniracing, 1:a och 2:a juli 1978! Vi miniracingförare och arrangörer i Göteborg hoppas att denna tävling blir ett hårt och fodrande race, där vi slutligen kan kora Världsmästaren i miniracing 1978!*

*Vi önskar att också Du kommer att vara en av dem som fightas om den stora äran att ta hem ett VM! Du kommer i så fall att vara i gott sällskap med mr-förare från nästan samtliga länder i Europa och också från USA och Australien.*

*För att hjälpa Dig att göra det bästa av tävlingen och Din vistelse här under tiden har vi sammanställt denna broschyr med all nödvändig information.*

World Championship Committee



# Organization

Organizer: The three slot racing clubs in Gothenburg: GO-69,  
*Arrangör* Team ERC and Mölndals MK in co-operation with the  
 Swedish Automobile Sport Federation.

Committe: Hasse Nilsson, Lloyd Hjärth, Bjarne Lilliendahl,  
*Kommitté* Jan Ekman

Race Director: Hasse Nilsson  
*Tävlingsledare*

Secretary: Christer Blixt  
*Sekreterare*

Inspection Chief: Lloyd Hjärth  
*Besiktningschef*

Information and press: Tom Lindström

Jury: Jan-Erik Olofsson  
 Lasse Ericsson  
 Rolf Stahre



The Full Compliment  
 Of Camen Components  
 Included;

- "Plus 5" 24 Armature  
 and Motor Assembly
- Camen Armature  
 Conditioning
- Camen Air Control  
 Devices
- Camen Chassis Steel
- "Stick-It" Traction  
 Additive

Address Inquiries to:  
 Camen Enterprises  
 P.O. Box 381  
 Greenbelt, Md. U.S.A.  
 20770

JOEL MONTAGUE'S 1977 U.S. NATIONAL CHAMPION

**team**

**SLOT CAR**

**racing**

WE OFFER THE COMPLETE LINE OF SLOTRACING-  
 PRODUCTS FOR THE SERIOUS SLOTRACINGDRIVER

OFFICE	SHOP	PHONE
SLOT CAR, Box 21107 S-100 31 Stockholm 21 Sweden	Rödabergsgatan 11 Vasastan, Stockholm	08-34 80 00

**trätappor ab**

Pl. 1490, 930 60 NORSJÖ Tel. 0918/230 90

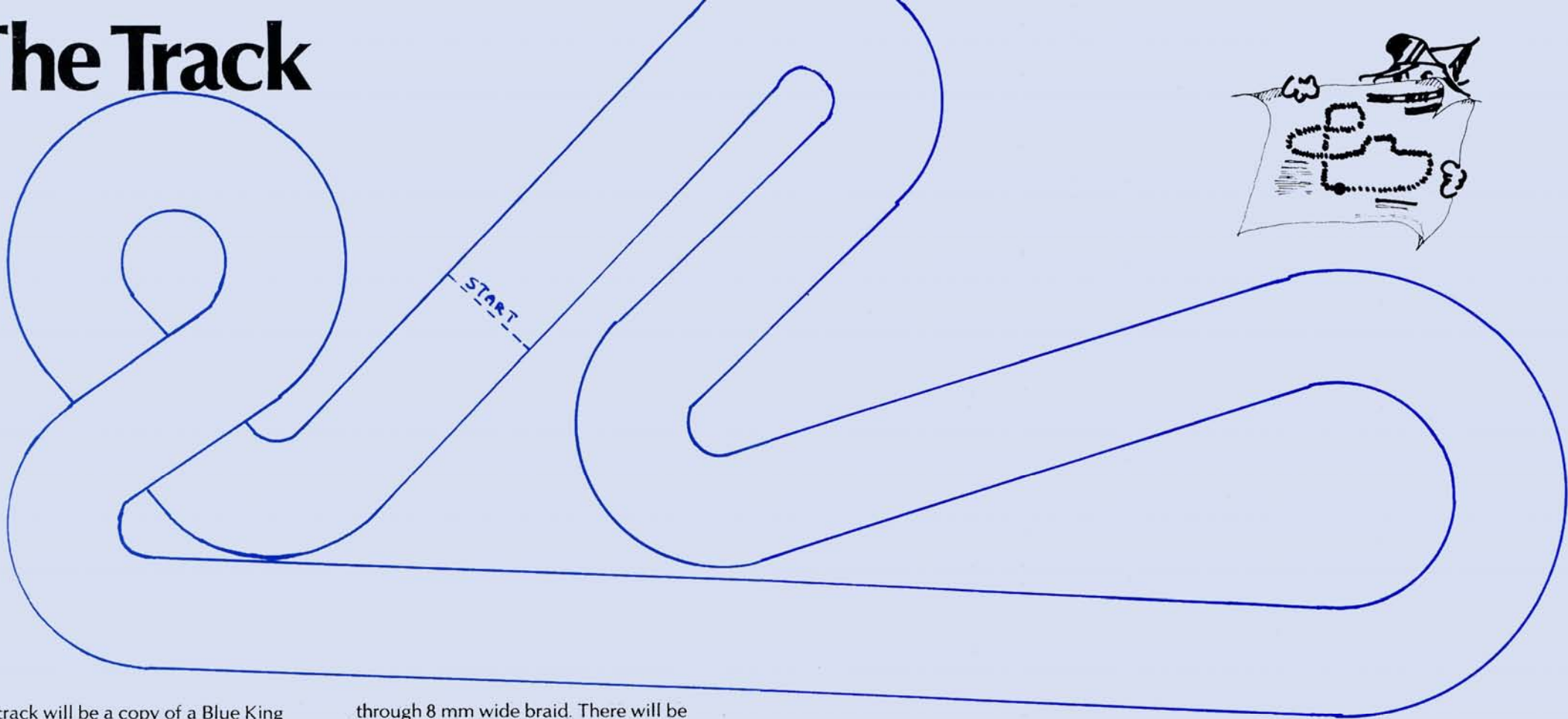
**TRAPP  
GRUPPEN**

Medlem i SKELLEFTEA SNICKERICENTRAL ekonomisk förening  
 Tel. 0910 - 142 90 - 931 00 SKELLEFTEA

Skellefteå Snickericentral



# The Track



The track will be a copy of a Blue King 155 built especially for this event. The original King Track comes from the States, produced by AMF. Present record in the States for qualifying is 3:50 by Steve Bogut, 40 min record 537 laps, also by Steve. The Swedish records are 3:634 and 508 respectively.

## Technical data

The track has a length of 47 meters (155') and is covered with epoxy surface on black colour. It has eight lanes with a distance of 110 mm between each other, 150 mm from outer lane to the border. The slot will be 3 mm wide and 8 mm deep. (Not T-slot). The space in the middle of the track will be covered (no risk getting your car under the track).

Power will be delivered by 12v car batteries of ca 150 - 180 amp each and

through 8 mm wide braid. There will be sufficient power for all types of winds.

Connections for your controller are banana plugs with 4 mm diam. RED for power, BLACK for brake and GREEN for common. Lap counting through sensitive counters in the track at starting point (2 m before the 90° turn), lap timing through digital counter steered from photocells placed at starting point.

Lane markings with numbers (not colours) from 1 - 8 with No. 1 on the outside lane in the banking. Every lane will be individually divided in sections of 1 /100.

At least 100 work-benches will be available.

Before the race, the track will be cleaned and sprayed with glue. We will try to keep the track in the same condition during the whole week.

*Banan kommer att bli en kopia av en Blue King 155' och byggs speciellt för detta race. Den ursprungliga Kingen kommer från USA och byggdes i mängder av AMF. Nuvarande varvrekord i USA är 3.50 av Steve Bogut, 40 min, 537 varv också av Steve. Svenskt rekord 3.634 respektive 508 varv.*

## Tekniska data

*Banan är 47 meter lång och beläggningsen är epoxylack över svart grundfärg. Åtta spår med 110 mm mellanrum, 150 mm från ytterspår till sarg. Spåret är 3 mm brett och 8 mm djupt. Utrymmet i mitten av banan kommer att bli täckt, så det är ingen risk att få bilen under banan.*

*Ström levereras av 12v bilbatterier på 150—180 amp styck och genom 8 mm*

*bred fläta. Det kommer att finnas ström för alla typer av lindningar.*

*Anslutningar för handtaget, banankontakter 4 mm diam, RÖD för ström, SVART för broms och GRÖN för jord.*

*Varvräkning sker genom givare i banan placerad vid starten (2 meter före 90°-kurvan), tidtagning med digitalklocka styrd av fotocell placerad vid starten.*

*Spårmarkering med siffror (ej färger) från 1—8, med spår 1 ytterst i velodromen. Varje spår kommer att vara individuellt uppdelat i 1/100.*

*Minst 100 mek-bänkar kommer att finnas tillgängliga vid banan.*

*Före tävlingen kommer banan att rengöras och sprayas med däcksoffelösning. Vi kommer att försöka hålla banan i samma kondition under hela veckan.*



# Rules



- 1) Inspection of all cars will be made before the race and sample tests will also be made, if necessary.
- 2) Only one car per driver is allowed.
- 3) Drivers who might cause injury to his competitors through extremely careless driving or otherwise behave in a bad manner, will after 2 warnings get disqualified.

## Technical rules

- 1) Dimensions of the car: maximum length 200 mm, width 83 mm and height 60 mm. Ground clearance excluding front spoiler minimum 1,5 mm at inspection, during the race **clearance**.
- 2) Body or chassi changes during the race are not allowed, but you are free to change all the other parts in your car, including the complete motor.
- 3) Open cars must have a three-dimensional driver.

## Race regulations

- 1) Entry fee: 20US dollar or equivalent. Payment see page 16.
- 2) All entries are driving in the same class.
- 3) Qualifying through lap timing, every lap during a two-minute period timed. There will be qualifying on two lanes, one with glue, one without. The driver is free to choose on which one he will qualify, and he may also change lane during qualifying if he wishes. "Take a buy": If something unexpected happens to you, you can stop your qualifying and drive the remaining portion after the others. But you have to pay 30 seconds of your time for this. Example: After 30 seconds you loose your gear. Shout "STOP" and you can take the rest of your qualifying later minus 30 seconds. That gives you a new try of 60 seconds.

- 1) Besiktning av alla bilar kommer att göras före tävlingen och stickprov kommer att utföras om nödvändigt.
- 2) Endast 1 bil per deltagare är tillåten.
- 3) Förare som riskerar skada sina medtävlare genom extremt vårdslös körning eller på annat sätt uppför sig illa, blir efter två varningar diskvalificerade.

## Tekniska regler

- 1) Ytermåtten på bilen: maximumlängd 200 mm, bredd 83 mm och höjd 60 mm. Frigång exkl frontspoiler minimum 1.5 mm vid besiktning under tävlingen fordras frigång.
- 2) Bilens kaross eller chassi får ej bytas under tävling, men byte av övriga delar inklusive komplett motor är tillåtet.
- 3) Öppna bilar skall ha tredimensionell förartrapp.

## Tävlingsreglemente

- 1) Startavgift: 20 US dollars (ca 95:-) eller motsvarande. Beträffande betalning se sid 16.
- 2) Alla deltagare startar i samma klass.
- 3) Kvalificering genom varvtidskval. Varje varv under en tvåminutersperiod tidtages. Kvalificering sker på två spår, ett med däcksocka, ett utan. Deltagaren får välja spår själv och det är också tillåtet att byta under kvalificeringen om han så så önskar. "Take a buy": Om någonting oväntat händer under kvalet, kan Du avbryta Din kvalificering och köra resterande tid efter alla andra. Men Du får betala 30 sekunder av din tid för detta. Exempel: efter 30 sekunder lossnar Ditt drev. Skrik "STOP" och Du kan köra resten av Din tid senare, **minus** 30 sekunder. Det ger Dig alltså ett nytt försök i 60 sekunder.

- 4) Tyre goop is allowed within markings on the track. It is however not allowed to put glue on the track while the heat is going on. To clean the braid or the track during the heat is also not allowed.
- 5) Race system:  
8 first to two semifinals, 8 × 2 min.  
9 - 24 to four quarterfinals, 8 × 2 min.  
The rest to qualifying heats, 4 × 2 min.  
From the Q-heats the 16 best move up to quarterfinal, the 8 best of them up to semifinal, and at last the 8 best of these to the final. Final in 8 × 5 min. as usual. Lane change 2 min. during the race except final 3 min. between the heats. Lane change system:  
1 - 3 - 5 - 7 - 8 - 6 - 4 - 2.

NOTE: The driver is responsible for lane change and that the car is marked with the right number.

The racer enters the race on his own risk. Swedish Autosport Federation, the organizers and their crew have no responsibility for accidents, injuries etc caused during the race.

## Warm-Up Race

On Wednesday June 28th there will be a Warm-Up Race.

## Time table

Monday - Friday	Training	10 - 21
Saturday	Training	8 - 11
	Inspection	8 - 11
	Drivers' meeting	11.30
	Qualifying	12.00
Sunday	Start ¼ final	10.00
	Start final	14.30
	Distribution of prizes	16.00

- 4) Däcksocka är tillåtet inom markeringarna på banan. Det är emellertid inte tillåtet att lägga dit socka under pågående heat. Att rengöra braid eller bana är inte heller tillåtet under heatet.
- 5) Tävlingsystem:  
8 bästa till två semifinaler, 8 × 2 min.  
9 - 24 till fyra kvartsfinaler, 8 × 2 min.  
Resten till kvalificeringsheat, 4 × 2 min.  
Från kvalificeringsheaten går de 16 bästa till kvartsfinalerna, de 8 bästa av dessa vandrar upp till semifinalerna och slutligen de 8 bästa kör finalen. Denna körs i 8 × 5 minuter som vanligt. Tid mellan spårbytena 2 minuter, utom i finalen 3 minuter. Spårbytessystem:  
1 - 3 - 5 - 7 - 8 - 6 - 4 - 2.

OBS! Deltagaren ansvarar själv för spårbyte och att bilen märkes med rätt nummer.

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Svenska Bilsportförbundet, arrangörerna och dess medhjälpare fransäger sig allt ansvar under tävling inträffade skador, olycksfall e dyl.

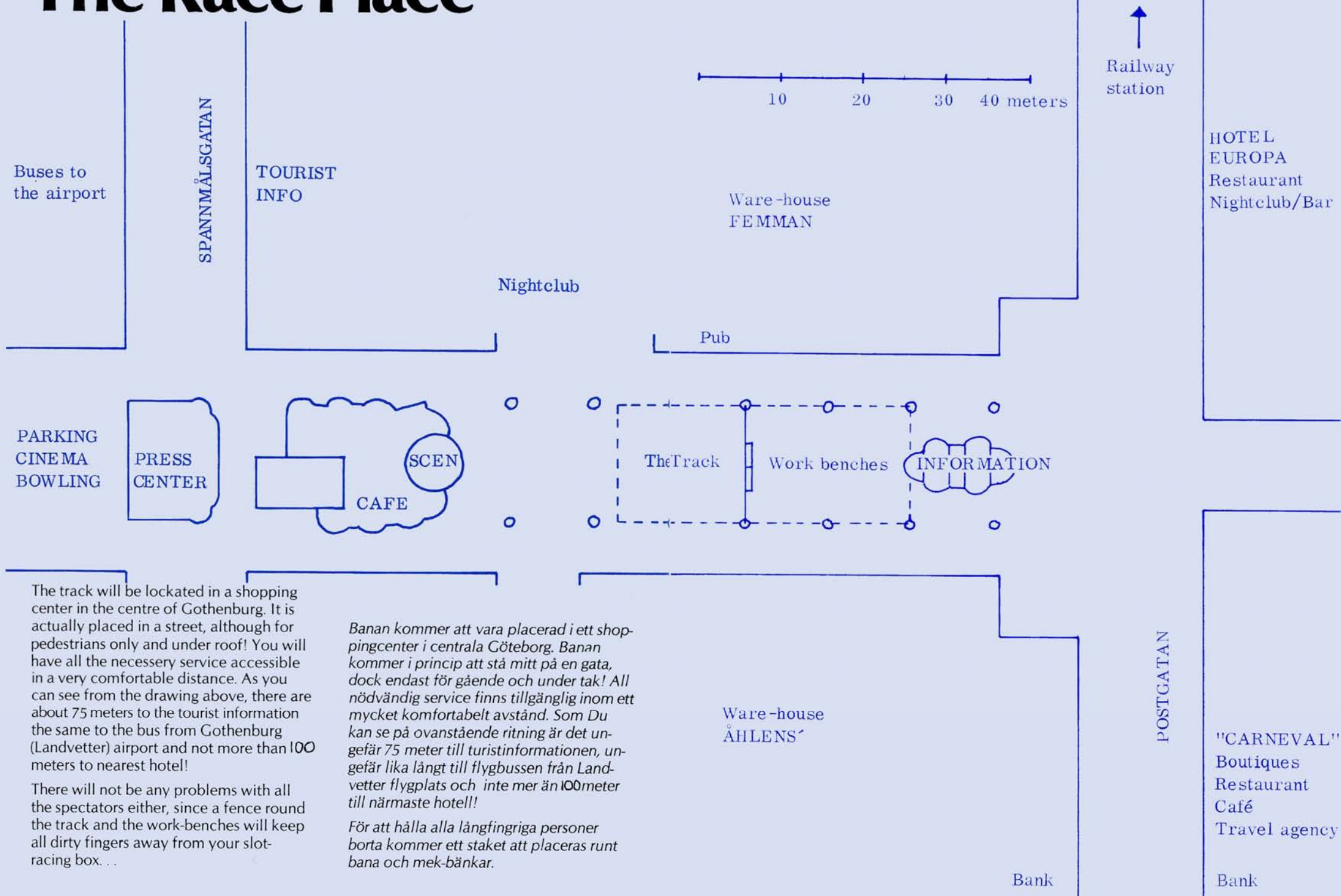
## Warm-Up Race

På onsdagen den 28 juni körs en uppvärmningstävling för dem som så önskar.





# The Race Place



The track will be located in a shopping center in the centre of Gothenburg. It is actually placed in a street, although for pedestrians only and under roof! You will have all the necessary service accessible in a very comfortable distance. As you can see from the drawing above, there are about 75 meters to the tourist information the same to the bus from Gothenburg (Landvetter) airport and not more than 100 meters to nearest hotel!

There will not be any problems with all the spectators either, since a fence round the track and the work-benches will keep all dirty fingers away from your slot-racing box. . .

*Banan kommer att vara placerad i ett shoppingcenter i centrala Göteborg. Banan kommer i princip att stå mitt på en gata, dock endast för gående och under tak! All nödvändig service finns tillgänglig inom ett mycket komfortabelt avstånd. Som Du kan se på ovanstående ritning är det ungefär 75 meter till turistinformationen, ungefär lika långt till flygbussen från Landvetter flygplats och inte mer än 100 meter till närmaste hotell!*

*För att hålla alla långfingriga personer borta kommer ett staket att placeras runt bana och mek-bänkar.*

Ware-house ÅHLENS'

Bank

POSTGATAN

"CARNEVAL"  
Boutiques  
Restaurant  
Café  
Travel agency

Bank

↑  
Railway station

10 20 30 40 meters

Ware-house FEMMAN

Pub

Nightclub

TOURIST INFO

SPANNMÅLSGATAN

Buses to the airport

PARKING CINE MA BOWLING

PRESS CENTER

CAFE

SCEN

TheTrack

Work benches

INFORMATION

HOTEL EUROPA  
Restaurant  
Nightclub/Bar

# Prizes



Prizes at a total amount of 1978 US dollar will be given to the eight finalists: 1st 700 dollar, 2nd 400, 3rd 300, 4th 200, 5th 150, 6th 100, 7th 78 and 8th 50 dollar. Prizes also to Top Qualifier, Concourse de Elegance and to Best Female Driver. Naturally there will also be cups for these people! Plaquettes will be given to all entries, we do also hope to get support from all our slot racing part producing friends!

*Totalt kommer 1978 US dollar att delas ut till de åtta finalisterna: 1:a 700 dollar, 2:a 400, 3:e 300, 4:e 200, 5:e 150, 6:e 100, 7:e 78 och 8:e plats 50 dollar. Priser också till Bästa kval (TQ), Concourse de Elegance och Bästa Kvinnliga Förare. Naturligtvis kommer alla dessa också att få pokaler.! Plaquette till alla deltagare, vi hoppas dessutom på givmildhet från alla våra miniracing-producerande vänner!*

**OUTISIGHT** *bodies*  
**HI-PRO** *motors & parts*  
**POOCH** *armatures*  
*RL rear tires etc . . .*

ROLF LUNDBERG  
BOX 96  
S-191 22 SOLLENTUNA  
SWEDEN

*dealers and clubs only*

# Chassis!

## by Bjarne Lilliendahl

### **The Best!**

**The Super Spyder.** Stronger built and with steel guide holder thus preventing damage. With frontwheels and guide. Price 199 sw crowns.

### **The Second Best!**

**The Standard Spyder.** Basically the same as above, but with lesser bracings. Delivered without fronts and guide. Price 149 sw crowns.

### **The Economic Alternativ!**

**The Economy Spyder.** A simple chassi with fixed pans. Perfect for Gr20 racing. Price 89 sw crowns.

I also built **The Super Pro Motor**, including a tested and retrued armature. Write for details. Price 375 sw crowns.

Pooch + 5 armatures in stock.

**Conditions:** All parts delivered against payment in advance. ERC Products also available through MG Products (continent), Slotcar and Minicars (Sweden).

# ERC Products!

Bjarne Lilliendahl, Seminariegatan 12, S-413 13 Göteborg, Sweden. Phone 031-41 61 49.



# How to find the track



Regarding the problems of finding Gothenburg itself, we suggest you take a closer look at your map. Still problems? Consult your local travel agency!

Finding the track will not be any problem either — all roads leading to Rome, you know! — but below we give you a brief explanation.

## By car/ferries

See the map which shows you the way to the track from different directions. In connection to the center there is a big parking house, so you have no problems with your car. The road from the ferries Stena and Sessan is also marked on the map.

## By train

When you have left the train, just follow the sign "Östra Nordstaden". When you arrive at the center, pass "Varuhuset Femman" ("Warehouse Five") and then take to the right.

## By air

When arriving at Landvetter airport, just take the bus to Gothenburg centre. Jump off the bus, walk through the doors to the center and in front of you — the track!

*Om det är några problem att hitta Göteborg, så föreslår vi Dig att ta ytterligare en titt på kartan. Har Du fortfarande problem, kontakta din lokala resebyrå!*

*Att finna själva banan är inte heller svårt (alla vägar bär till Rom. . .) men en kort beskrivning kan vara på sin plats.*

## Med bil/färja

*Titta på kartan här intill. Den visar vägen till banan från olika riktningar. I direkt anslutning till centret finns ett stort parkeringshus, så det är inga problem att ställa ifrån sig bilen. Vägen från Stena- och Sessan-färjorna är också markerad på kartan.*

## Med tåg

*När Du klivit av tåget, följ skylten "Östra Nordstaden". När Du kommer in i centret, passera Varuhuset Femman (till höger om dig) och ta sedan av till höger.*

## Med flyg

*Ta flygbussen från Landvetter till Göteborgs centrum. Hoppa av bussen, gå igenom dörrarna till centret och framför Dig — banan!*

## Hotels etc

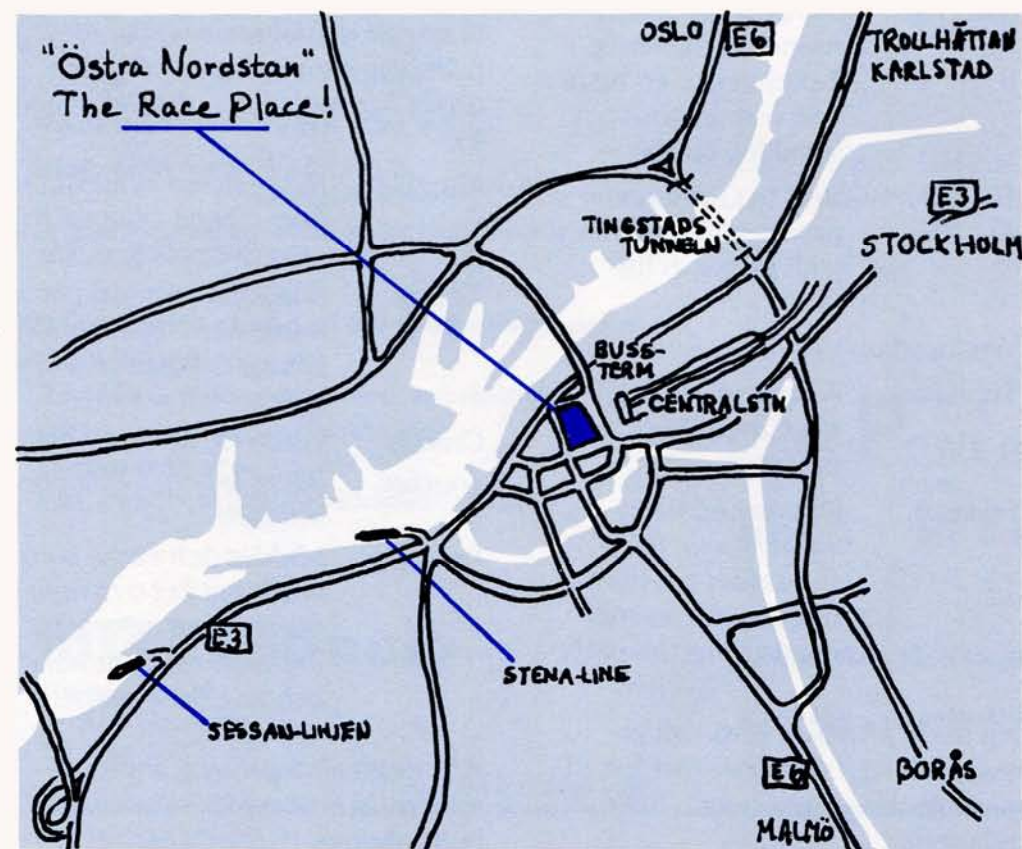
Since summer is off-season in Gothenburg and there are plenty of hotels, there is no problem finding accommodation. At a low cost there are also flats in student-hotels available, but then you have to hire for a week.

You can do all arrangements after your arrival but if you arrive late in the evening or want to feel safe, you can of course reserve in advance.

## Hotel etc

*Eftersom sommaren är lågsäsong och Göteborg är överetablerat vad gäller hotell, är det inga som helst problem att skaffa rum. Lägenheter i studenthem finns också för en billig penning, men dessa måste hyras för en hel vecka.*

*All bokning kan göras vid ankomsten, men om Du anländer vid en sen timme eller vill känna Dig säker, kan Du naturligtvis boka hotell tidigare.*





# Arrangements



Gothenburg is rather an old city, had its 350 years celebration a couple of years ago. It is an old seaport town and still derives its livelihood from the port but also from such wellknown factories as Volvo and SKF.

We believe there are a lot of things in this city which will interest you and therefore we have planned some arrangements for you:

- Monday: Sightseeing by bus round Gothenburg. Takes about an hour and with English-speaking guide.
- Tuesday: Visit to Gothenburg's permanent RC-track with picnic in the fields. . .
- Wednesday: Warm-Up Race
- Thursday: A boat trip through the Gothenburg archipelago.
- Friday: Dinner and Party. As we all know, even slot-racers are human beings with normal needs. Thus the party...

*Göteborg är en ganska gammal stad, firade 350-årsjubileum för några år sedan. Det är en gammal hamnstad och lever fortfarande av sin hamn men också av så välkända fabriker som Volvo och SKF.*

*Vi tror att det finns en hel del i Göteborg som intresserar Dig och därför har vi planerat några aktiviteter:*

- Måndag: Bussrundtur runt Göteborg. Tar ca 1 tim. och med flerspråkig guide.
- Tisdag: Besök på Väst-8:as permanenta RC-bana (MRR) tilltugg och dricka i gröngräset.
- Onsdag: Warm-Up Race
- Torsdag: Båttur genom Göteborgs skärgård
- Fredag: Middag och Party. Som vi alla vet är t o m mini-racingförare mänskliga individer med normala behov. Därför partyt. . .

*Alla dessa arrangemang anordnas mot en låg kostnad för alla deltagare och anhöriga.*

All these arrangements will be available at a very low cost for all participating drivers and their relations.

## WE STOCK ALL THE PARTS YOU'LL NEED TO WIN THE WORLD CHAMPIONSHIP!

**Our newly developed WC-series is one example of winning equipment.**

**The WC Armature**, featuring spot-welded comms and new winds

DM 45.—

**The WC Motor**, featuring the above arm — super cooling and many more pro-tricks, double ball bearings.

Build on Mura parts

DM 125.—

Build on Champion parts

DM 132.—

**The WC Racing Tires**, <sup>13</sup>/<sub>16</sub>" dia only, with perfect grip from the first lap.

DM 6.90

### Special services for the WC!

Ready-to-win cars: MG Products  
Trinity/Revtech

approx. DM 300.—  
approx. DM 400.—

Special Steel Iso from Eddie Mac Donald, only

DM 75.—

**MG Products stocks all the professional parts, as:**

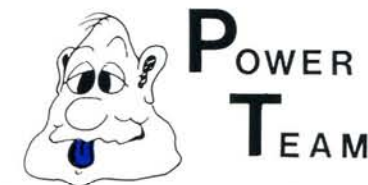
**Trinity** equipment

**Revtech** — motors, arms, tires, accessories

**HiPro** — motors, tires, accessories

**Camen** armatures

**ERC Products** (Bjarne Lilliendahl) chassis



## MG Products

Heilwigstr. 105  
D-2000 Hamburg 20  
Ph. 040-460 37 67

**World Wide Mail Order**

**Send for new pricelist!**

*dealers inquiries invited*



# Application

The last date for application is the 3rd of June (20 dollar or equivalent). The easiest way to pay the entry fee is to use the postal cheque service, No. 96 46 58-9.

The above date for application is not for being bureaucratic, just to make life somewhat easier for the organizers and assure them at least a couple of hours of sleep before the race day! We will of course allow people to enter the race after the 3rd of June but we **cannot guarantee** work-bench, plaquette and — last but not least — the dinner on Friday! So please help us with this, thanks!



*Sista anmälningsdag är 3 juni (20 dollar eller motsvarande). Enklaste sättet att betala är via postgiro 96 46 58 - 9.*

*Denna anmälningsdag är inte till för att vi skall vara byråkratiska, utan endast för att göra livet något enklare för arrangörerna och för att försäkra dem några timmars sömn före tävlingen! Vi kommer naturligtvis att tillåta efteranmälningar, men då kan vi **inte garantera** mek-plats, plaquette och — sist men inte minst — middag på fredagen! Var snäll och hjälp oss genom att anmäla Dig i tid, tack!*

**We sell  
the best  
stuff  
- only!**

**Team LeMans  
Production**

Axel Pomeranz  
Eichenstrasse 117  
D-4060 Viersen 1

## THANKS!

Toro Tryckeri, *printing this booklet*  
Alfredssons Offset, *typesetting*  
Wiweka Karlsson, *drawings*

Camen, ERC Products, Rolf Lundberg, MAS, MG Products, Minicars, Slotcars, Trätrappor, *advertising*

Thanks also to the ware-house center "Östra Nordstan" which so kindly helped us getting space for the World Championship!!

## We stock

- Associated
- Camen
- Champion
- ERC Products
- Faas
- Hi-Pro
- Mule Shoes
- Mura
- Outisight
- Parma

**World Wide Mail Order Service**

**minicars** hobby ab

Box 464, 751 06 Uppsala. Tel. 018-13 21 15 eller 11 20 15  
Besöksadress i Uppsala: Bergsbrunnagatan 18  
Servicebutik i Stockholm: Pipersgatan 25. Tel. 08-53 38 36



# MINI AUTO SWITZERLAND CH-6314 UNTERAEGGERI



MAS - European General Agent of: TRINITY AND RPM

MAS - European Distributor of: CAMEN, Hi-PRO, CHAMPION,  
LIMPACH, PARMA, TONY-P.,  
SONIC, BIR, ASSOCIATED,  
LEE GILBERT, MURA, GRP,  
BUSTER, MAC DONALD, GSC,  
OUTISIGHT, FAAS, MÖBUS,  
MULE SHOES, RUFUS, SD-ST

MAS - the most complete assortment - ask for price-list.  
Dealers and clubs may obtain special discounts.

## GREEN~BIRD

- exclusive parts of MAS -

Ball Bearings for motors and axles (shielded and flanged),  
Tires, Motors, Set-Ups, Armatures, Lead Wires, Controllers,  
Braid for tracks, Frames etc - ask for price-list.

MAS - Databank of European Slot-Racing

**TRINITY**

*RPM*

**TRINITY**