

Mini-Racing

Ärgång 1 Nr 6, november 1973. Pris 3.50

Bernd Möbus från Hamburg blev årets Europa Mästare!

SRC Detmold stod som arrangör

Så var det dags att vara lite internationell igen. SRC Detmold i Tyskland arrangerade den 20 okt. ett EM och naturligtvis kände man sig manad att kravla sig ner, detta med tanke på EM tävlingarna nästa år.

Detmold är en liten stad på ca 50 tusen invånare och befinner sig ca 35 mil söderut från Kiel räknat. Att det kallades EM ska man inte ta för hårt på, folket där nere har en underlig förmåga att kalla allting för EM så fort dom räknar med att det ska komma några utlänningar. Tyskar, fyra holländare och vi fyra från Sverige var de som infann sig, varken de väntade finnarna eller engelsmän kom.

Vi från svedala var Stefan Mattsson och Peter Wänseth från RRTU, Conny COJO Johansson från UBKC och undertecknad från RRTU/Parma.

Första anhalten var båten mellan Göteborg och Kiel på vilken vi alltså skulle tillbringa natten mellan onsdag och torsdag. Det visade sig relativt snabbt att hela båten var fullkomligt nedluskad med hemvändande holländare, så det var bara att plocka fram engelskan innan vi ens kommit utanför den svenska gränsen. Bilturen från Kiel till Detmold gick ganska snabbt, vi hade nämligen lånat Stefans faders Mercedes 350SE av senaste modell och den rör verkligen på sig.... Att vi sedan virrade bort oss i Hamburg därför att Stefan inte trodde det var Hamburg gjorde bara att vi fick njuta av de tyska vägarna en timme extra! Enda problemet var språket, COJO lyckades beställa in konstigaste maträtter....

Väl framme gjorde vi som man alltid gör, slet ut väskorna och störtade in till banan. För en gångs skull slapp man kliva ner i ett fönsterlöst rätt-hål i källarplan och det var välgörande.

Hur banan såg ut? Tja skissen har ni bredvid, lägg därtill grå beläggning som var mycket känslig för däcksoffa och seg ström. Plus att braiden låg ovanpå banan.....

forts sid 2



Bernd Möbus, vinnaren av 1973 års Europamästerskap i Detmold. Han har dessutom hunnit med att vinna de tyska mästerskapen i år. Att han dessutom kör med egna ankare gör honom inte sämre. The winner of the European Championship, Bernd Möbus. As he also won the German Championship this year I will say that he is a rather good driver.

bland de åtta bästa, lite hårdare än tidigare alltså. Stefans förhoppningar om en final grusades dock på ett tidigt stadium. Redan efter 29 varv lade hans bil av och lika oförklarligt som för COJO. Inget fel kunde hittas här heller även om det misstänktes att det var kolen som hängt sig. Men även denna bil fungerade på måndagen i Hamburg! Jag och Jochen lyckades dock trassla oss upp till final (kom endast trea denna gång) och med oss Norbert Amand, Bernd Dombrowski båda från Rufus hamburg, Möbus från Selection Hamburg, Rolf Wacker en local jet dvs från SRC Detmold, Klaus Jöckeln från Wuppertal och Jürgen Nüsser från Walldorf, han körde förresten ett ERC Prod. chassi.

FINALDAGS, VEM BLIR 1973 ÅRS EUROPAMÄSTARE???

Eftersom jag kraschat min pickup i semin så var jag tvungen att byta och sådant fick endast ske under körtiden. Bilen gick visserligen hjälpligt men på grund av den dåliga kontakten fick motorn pulserande likström och det slits kolen av. Jag blev sålunda nästan 30 varv efter redan i starten och det skulle bli svårt att hämta in dem. Att jag dessutom körde slut på kolen när det var 6 min kvar gjorde inte saken bättre. Motorbyte var visserligen tillåtet (så borde det vara här också) men det tar tid att byta. Jochen klarade sig dock bra och kunde lägga beslag på en tredje plats (även om Jochen själv var missnöjd med så "dålig" placering), själv fick jag nöja mig med en sjätteplacering. Bernd Möbus vann med 5 1/2 varv före Amand och det var honom väl förunnat. Bernd tillhör den absoluta eliten i Tyskland och frågan är om han inte är den bästa just nu. Dessutom är han en trevlig kille som har lite mellan öronen. Resultatet i övrigt finner ni härintill. Facit för svenskarna: (3:a), 6:a, 16:e, 18:e och 35:e plats. Dessutom blev Peter W. Rookie of the year, dvs bästa junior med sina sjutton år! Prisutdelningen var ganska snabbt avslutad (ingen kvart protesttid här inte), champagnen flödade och Bernd Möbus fick sig en försvarlig slurk. Att sedan några roade sig med att spruta ut den goda drycken över folk och få gjorde att det inte bara var jag som kände mig klibbig.....

HEMRESAN

På hemvägen passade vi på att göra Hamburg, dvs sitta hos Möbus och äta ost och dricka gott. För på stan var det tomt.

På måndagen passade vi dessutom på att titta på SELECTIONS bana, bilder på annan plats i tidningen. Banan som kallas för Europas högsta (sex trappor upp och ingen hiss) är en verkligt skön sak. Vi hade ett litet improviserat race på den där vi själva mestadels fick agera kurvvakter och här tog COJO ordentlig revansch. Priset? Det fick han på båten.... Verkligen synd att inte Emet gick på den här banan, det hade blivit lite mer utslagsgivande då tror jag. Här syntes det verkligen skillnad på bra och dåliga bilar! Men troligen så går tredje deltävlingen av nästa års EM här och då ska det bli åka av!

Efter en båtresa på måndag natt skildes vi på tisdagen i Göteborg. Peter och Stefan åkte till U-valla, Stefan till det militära, och jag själv gick direkt till mitt arbete. För COJO väntade en 50 mils biltur innan han skulle vara hemma. Det var väl inte alltför svårt att knuffa igång Opel'n, COJO?

forts sid 4.

Dessa foton av S..Doering
This photos by S. Doering



Ahhh! Bernd M. dricker seger champagnen med välbehag.

Ahhh! Bernd M. is drinking the champagne, he seems to like it!

Två av Rufus-gänget, t.v. står Bernd Dombrowski och till höger den snabbe men denna gång otursförföljde Uli Euler.

Two of the Rufus gang. At left Mr Dombrowski himself, at right Uli Euler, a fast guy though he didn't do well this time.

TECH CHART

Name	Club	Chassie	Armature	Magnets	Can	Endbell	Brushes	Gear	Tires
Namn	Klubb	Chassi	Ankare	Magneter	Kanna	Endbell	Kol	Drev	Däck
Bernd Möbus	Selection Hamburg	MG Prod ISO	MG Prod s26		MG Prod Set-up Mura	Mura	MG Prod Mura	Faas	
Norbert Amand	Rufus Hamburg	Limpach ISO	Steube s26	Blue Dots	Mura	Mura	Son-Set	Faas 9/46	RS
Jochen Müller	RRT Uddevalla	ERC Prod ISO	Pooch s25	White Dots	Boyington Set-up Champion	Champion	Son-Set	Faas 8/44	Minicars
Bernd Dombrowski	Rufus Hamburg	Grupe	Steube s26	Blue Dots	Mura	Mura	Son-Set	Faas 9/42	RS
Rolf Wacker	SRC Detmold	MRTU ISO	Steube s24 1/2	Blue Dots	MG Prod Set-up Mura	Mura	MG Prod Mura	Faas 8/42	RS
Bjarne Lilliendahl	RRT Uddevalla	ERC Prod ISO mod.	Pooch s25	Blue Dots	Boyington Set-up Champion	Champion	Son-Set	Faas 8/43	Minicars
Klaus Jöckel	SRC Wuppertal	MG Prod Diamond	Steube s24 1/2	Blue Dots	Mura	Mura	Parma	Faas 9/45	RS
Jürgen Nüsser	SRC Walldorf	ERC Prod ISO	HPH	Mura MII	Mura	Mura	Mura	Faas 8/42	



Uli och Bjarne pratar med varandra medan "bäste svensk" Jochen Müller från Köln försöker ta sig emellan.

Uli and Bjarne is talking with each other while Jochen Müller from Köln (who drove for Team Parma/RRT Uddevalla in this race) is trying to come between. Photo: S. Doering, Detmold

NÅGRA REFLEXIONER

Vad man först fäste sig vid var den totala bristen på organisation i jämförelse med Sverige. För en ordinarie klubbävling hade det säkert fungerat bra, men detta var ett EM! Ett exempel var kurvvakterna. Några sådana var helt enkelt inte utsedda utan det sköttes till en början av publiken! Att sedan en del förare hoppade in oömbedda för att det skulle bli någon ordning får man bara vara tacksam för. Någon jury fanns inte heller utan tävlingsledaren var enväldig. Som jag nämnde så blev Michael Grasse

diskad för att han fortsatte byta pick-up när strömmen slogs av för banbyte. Det blev givetvis protester och då ordnades det en omröstning bland de deltagande huruvida Grasse skulle få fortsätta eller inte! Annars är det mycket positivt man fått uppleva under de fem dagar vi vistades i Tyskland. Det är alltid skoj att få mäta sina krafter mot nya människor och vi träffade massor med trevliga människor. Och mycket nyttiga erfarenheter har vi fått inför EM 1974.

Bjarne

blue king race

ETT REPORTAGE
PÅ SÅNGKANTEN AV FRANS
EDWARD GREGER LUGMAIR

Den 7 oktober kom 23 fantastiska förare till MHF's bana i Farsta för ett meeting, närmare bestämt "Blue King Race". Man startade hårt med kvalificering som förflöter ganska smärtfritt (men jag tyckte det låg en viss arom över banan som på något sätt påminnde om bränd plastic padding, hm). Kvalsabbast bland debutanterna var Bengt Skyllervqvist motsvarande i A-B förarnas kval var Lars Blomqvist alias Blomman. Så började debutant cirkusen. Folk som stod utanför undrade om det var någon ny-nazistisk organisation som hade årsmöte men det var det ju inte. Semi var inge rolig så den struntar vi i. Finalen var något mellanting mellan stock-car och

motorcross men när däckoppemolnen skingrats och när alla hjul, skruvar och motorer landat stod Arne Fransson som segrare. Torgny Johnsson kom på andra plats. På 5:e plats kom endast 11 årige Kent Olsson, starkt gjort av en så ung kille.

Raskt över till mer intressanta saker. A-B finalen som innefattade Conny J., Olle B., Blomman, Bosse H., Gunnar D., Mr Minicars, Bengt B., lät väl ungefär som den förra men med mera bas, liksom, utom Olle B., som lät som en högväxlad brandbil på uttryckning. Finalen var rätt komisk, först Jojjes bil som på rakan såg ut som en kanibal som rullar fläsket i galoppstakt, sedan Blommans sladdar till pick-upen som lossnade hela tiden. Blomman blev rätt nervös på det och gungade som ett skepp i storm. Klimax nåddes i tredje heatet då alla de andra förarna sjöng "Se Blomman dansar gammal vals, se så'n stil han har" och Blomman började mer och mer likna ett skrämt egg i upplösningstillstånd. Över till heat 6 där TS Slotcar's fruktade (fruktat var rätta ordet sa Bull, jag har sett honom kvala sa Bill) förare Olle B. som lyckades med att peta in en av sin morsas trösor mellan pinionen och drevet när han skulle rengöra densamma. Han

FOR OUR ENGLISH SPOKEN FRIENDS

The 20th of October was the date for the Eropeen Championship. Held in Detmold in south of Germany. The track was rather good and was very easy to learn and drive. But the power was weak.

People from Germany, Holland and Sweden was entered the race. Both Englishmen and Finnish people were expected, but they didnt come and the total entrants stayed at 40.

It was a rather strange type of race system. The race started with that all 40 entrants had to run a 8x1 min. Then the best half (in Detmold 24, to fill out three heats) had new run with 8x2 min and once again the best half (16 this time) were running, this time 8x4 min. Finally a 8x5 min run in a final. That makes a 56 min run before final and then additional 40 min!! The final was rather hard and a few people were running out their brushes (me, for example).

Won did Bernd Möbus from Hamburg, from the Selection club. He is in my opinion the best driver in Germany at the moment, he also won the German Championship this year for example! He is driving with his own armatures, named MG Products and with his teammates chassis (Michael Grasse).

The rest of the results and tech chart is on side three.

fick inte ut trasan, jag menar trosan på nära två minuter.

Till slut vann Conny slentrianmässigt och han förresten tävlingens skönaste slokhatt.

Värt att notera: Av 11 startande kom Tom Lindström 11 i den hårda konkurrensen!

Eran annorlunde reporter Frasse



Kvalsabbe Lars Blomqvist, vanligtvis Blomman kallad. Han lär ha vunnit ett race av lite senare datum, men tyvärr har inget reportage inflyttit.....

The man who won the qualification at "blue king race" Lars Blomqvist from Stockholm. Won the race did wellknown Conny Johansson (as usual....)

Photo Tom Lindström

Västerbottens Cupen och DM

VÄSTERBOTTENS CUPEN

Idag fungerade varvräknarna.....

I Umeå redan två veckor efter SM-tävlingen samlades vi igen för att "rejsa". Sammanlagt hade 20 förare varav 8 debutanter, kommit till denna enorma bana för att visa upp sina talanger. I vanlig ordning gick det bra för en del och mindre bra för andra.

Till de som det gick bra för kan nämnas Staffan Abrahamsson hemma hörande i Umeå. Han gjorde en verkligt storstilad uppvisning i nära nog proffsklass och med drygt 20 varv säkrade han sin förstaplats bland debutanterna. Tvåa blev Lennart Fransson Vännäs och bäste utlänning blev Mikael Larsson Boden MRC som belade en hedersam 3:e placering.

A och B förarnas duell om guldets blev som vanligt fajten med stort F. Kjell Sandström hade drevras, Öster Engström hade problem med kolytrycket och de andra förarna hade sina små problem, om inte med materialet så med att hålla sig i spåret.

EE's teammates Kjelle och Östen ville (som vanligt) uppenbarligen (denna gång fungerade det) ha dubbel seger här.

Boden MRC's Kjell S. gjorde på det hela taget en säker och bra körning som tillsammans med den snabba bilen helt följdriktigt förde honom till vinst. Östen E. LMS med sinande fartresurser (igen!!), var dock nära att åka dit mot Leif Nilsson Vännäs, som i sin tur hade en bil som gav intrycket av att bara gå fortare och fortare. Men tack vare eller snarare med hjälp av Forsgren ERC chassits fruktansvärda vägstabilitet kunde Östen med nöd och näppe klara sig och säkra andra platsen åt EE. Claes Andersson UAK (tvåa i sista SM deltävlingen) hade till synes inga problem..... med att få sin dagliga motion genomförd, han gjorde allt för täta depåbesök för att det skulle vara nyttigt.

I Stock-24 var det också bäddat för dubbelseger (åtminstone efter första omgången då Kjell och Östen låg i täten) men, efter andra omgången började det lukta industriutsläpp om Kjelles bil. En bränd motor var orsaken och orsaken till orsaken var kortslutning, vaa?

Östen vann klassen med 50 varv till godo på tvåan paintern Christer Boström även han LMS. Att Forsgren kan bygga stockar bevisar väl att det inte skilde mer än några futtiga varv mellan Sport och Stock resultatet.

Tyvärr ställde bara fyra förare upp i Stock, SYND tycker vi och hoppas på bättring.

Som nämnades i början fungerade varvräknarna mycket bra nu, efter framflyttning ca 1,5 meter närmare karusellen.

Priser var skänkta av VM-service och Engström Enterprises (EE), TACK!

Racing North

Resultat:

Sport 24, A och B förare

- 1 Kjell Sandström Boden MRC
- 2 Östen Engström Luleå MS
- 3 Leif Nilsson SGU Vännäs
- 4 P-O Kjellström Umeå AK
- 5 Christer Boström Luleå MS
- 6 Claes Andersson Umeå AK
- 7 Lars Westergren SGU Vännäs
- 8 Anders Eriksson SGU Vännäs

Debutanter

- 1 Staffan Abrahamsson Umeå AK
- 2 Lennart Fransson SGU Vännäs
- 3 Mikael Larsson Boden MRC
- 4 Mats Eriksson Boden MRC
- 5 Roland Ståhlberg Bureå MRC
- 6 Peter Lindström Boden MRC
- 7 Lars Öhlund Bureå MRC
- 8 Mikael Danelöv Umeå AK

Stock 24, A och B förare

- 1 Östen Engström Luleå MS
- 2 Christer Boström Luleå MS
- 3 Leif Nilsson SGU Vännäs
- 4 Kjell Sandström Boden MRC

VÄSTERBOTTENS DM

Text och foto P-O Kjellström

Umeå Ak avverkade den 3-4 november Västerbottens DM. Trots att det bara var AC-DM så fick vi celebert besök från Luleå, Boden och Kramfors. Vilket också skulle synas i resultatlistorna senare.

Tävlingen började med kval för debutanter och där lyckades K-A Lindgren bäst med en tid pm 9,05.

I A-B förarnas kval lyckades Östen, vem annars, bäst. Han var snubblade nära 12 varv. Han följdes av Kjell Sandström från Boden.

Efter en välbehövlig matpaus började allvaret för debutanterna. I semifinalen hände intet av intresse så vi hoppar direkt in i finalen. Där visade Staffan Abrahamsson direkt var skåpet skulle stå. Han sopade undan allt motstånd lekande lätt. Med i finalen fanns också en kille som heter Mats Eriksson från Boden. Han och Staffan är klart de mest lysande debutanterna i Norrland för närvarande. En kille med kämpaglöd i är Roger Sponton UAK trots

att hans bil stod halva tävlingen med röken bolmande. Han fullföljde dock tävlingen.

Nu över till A-B förarnas dust, äver där började vi med semi. Där blev bröderna Lindström, Roger och Peter utslagna.

Finalen började med att Östen bara drog ifrån och det fortsatte han med hela tävlingen. Han körde 334,83 varv på 8x4 minuter, bra gjort.

Bengt Björlefors MHF Tumba var den som först lade av, detta på grund av för hög kolförbrukning. Samma fel fick Claes Andersson ett par heat senare, fast han kom igen i sista heatet.

I sista heatet var det ganska nervigt för Lars Westergren och P-O Kjellström. Lars tappade nämligen sin pinion och han hade bara 17-18 varv ledning före P-O. Men fastän under-teknad pressade sin grupp 20 till det yttersta så fattades det ändå 1,5 varv. Lars blev mao 1973/74 års DM mästare i AC län.

Vilka grejer körde man då med?

Jo, både segren i debutantfinalen och A-B finalen körde med Engström Enterprises set-uper. 80% av förarna körde med Minicars bakhjul, 60% med Boström målade karosser. Mest Forsgren och Lilliendahlchassin fast det fanns ju andra också. Jan Lindgren Umeå AK bygger till exempel fina chassin.

MR liga hälsningar

P-O

Resultat:

Debutanter

- | | |
|-----------------|------------|
| 1 S Abrahamsson | UAK |
| 2 L Fransson | Vännäs |
| 3 M Eriksson | Boden |
| 4 R Ståhlberg | Skellefteå |
| 5 K-A Lindgren | UAK |

A-B förare

- | | |
|---------------------|----------|
| 1 Östen Engström | Luleå |
| 2 Christer Nordeman | Kramfors |
| 3 Kjell Sandström | Boden |
| 4 Lars Westergren | Vännäs |
| 5 P-O Kjellström | UAK |
| 6 Leif Nilsson | UAK |
| 7 Claes Andersson | UAK |
| 8 Bengt Björlefors | MHF/T |
| 9 Roger Lindefors | Boden |
| 10 Peter Lindefors | Boden |



För omväxlings skull finalisterna i debutantklassen: från vänster Stellan Stenlund Skellefteå, K-A Lindgren Umeå, Lennart Fransson Vännäs, Staffan Abrahamsson Umeå, Mats Larsson Boden, Roger Sponton Umeå, Roland Ståhlberg Skellefteå och Mats Eriksson Boden. Foto av Peo Kjellström

Skånska Slot

Text: Christer Nilsson

Sedan förra numret av Mini-Racing utkom (eller skulle ha utkommit) har två deltävlingar i Skånecupen avverkats.

Sjätte deltävling kördes i Trelleborg den 15 september. Deltagandet var rekordartat med 26 startande, 10 av dessa var debutanter, vilket är glädjande med tanke på mr-sportens framtid.

I concour tävlingen, som avgjordes före kvalificeringen, utsågs Hallgrens L&M Porsche till tävlingens snyggaste bil, tvåa blev Tycho A:s PR Porsche och trea kom Per A. med en annan Porsche.

Kvalsnabbast blev Kenneth Ingelsson som följdes till finalen av Hallgren och undertecknad. Fyra och främst i semi blev Olle Lundström som gjorde ett tillfälligt inbrott i serien.

Nu går vi över till själva tävlingen, som omfattade t.o.m. F-consy. I E-consyn började Rune Alshelm, Sirocco en uppmasch som inte slutade förrän i semi på en total åttonde plats, han blev givetvis den bästa D-föraren. Nionde placeringen tog ÖMRK's duktiga B-förare Tomas J. hand om samtidigt som han kom tre uppklassningspoäng närmare en hägrande A-licens.

Om någon A-licens hägrat för Tycho Andersson under de tio år han syslat med miniracing vet jag inte men han erövrade åtminstone den sista poängen som behövdes för en sådan.

Olle Lundström, som inte kört något sprintrace i år, kom på en hedrande sjundeplacering. De gamla mästartakterna finns tydligen kvar.

De sex finalisternas uppgörelse blev tämligen odramatisk och placeringar och varv blev följande:

1 Lars Göran Hallgren	314,25
2 Kenneth Ingelsson	310,08
3 Thomas Hansson	304,09
4 Christer Helgesson	294,24
5 Christer Nilsson	290,13
6 Per Andersson	285,08

Nästa deltävling kördes i Landskrona. Detta var den sjunde och näst sista deltävlingen i Skånecupen. Tävlingsdag var 13 oktober och 14 förare mötte upp till tävlingen som i vanlig ordning inleddes med concour. Poängerna hemfördes av samma förare som i Trelleborgs tävlingen, dvs Hallgren, Tycho A och Per A i nämnd ordning. Därmed säkrade Hallgren segern i den concourstävling som ingår i årets Skånecup och Tycho är också säker på sin andra plats.

I den påföljande kvalificeringen var Christer Nilsson snabbast följt av Christer Helgesson och Hallgren. Till finalen blev så småningom också Tycho A, Leif Wellman och Stefan Wahlgren uppflyttade. Det blev hård uppgörelse bland de tre förstnämnda. Christer Helgesson, som hade ett Pooch 25 i sin Boyington set-up, drog sig slutligen segrande ur striden. Tvåa knappt två varv efter kom jag själv, jag hade också en Boyington set-up men ankaret var ett Camen Gr20. Hallgren kom trea slagen med ytterligare tre varv, han hade ett Camen Gr20 i en egen set-up. Tycho Andersson motsva-

rade väl de förväntningar som ställs på en A förare genom att bli fyra.

Femta kom tävlingens bästa B förare Leif Wellman, Sirocco och på sjätte plats kom ÖMRK's Stefan Wahlgren. Bengt Mårtensson blev tävlingens bästa D förare genom en 10:e placering.

Skånecupen leds nu av Thomas H., som är klar slutsegrare, lika säker är Hallgren på andra plats. På tredje ligger Christer Christer H., som dock under viss förutsättning kan bli nerknuffad till fjärde. Detta avgjors i Malmö den 17 november när den sista tävlingen går av stapeln.

Södra regionens mästerskap

RM för södra regionen omfattade tre deltävlingar, den första kördes i Trelleborg i mars. Tävlning nr 2 skulle ha körts i Nässjö den 30:e september, men sedan smålänningarna backat ut som arrangörer tog Sirocco med kort varsel över tävlingen som ändå gick på förutbestämt datum.

Tävlingen var helt utan "utom-skånsk" inblandning, men jag hoppas att nästa års RM blir en tävling med förare från hela regionen.

Som brukligt inleddes tävlingen med kvalificering. Kenneth Ingelsson körde snabbast följt av Hallgren och trea blev överraskande Mikael K. som tävlar för Ömrk. Thomas H. körde två sektioner för lite för att komma till final, men seger i semi betyder också finalplats. Christer Helgesson och Tycho Andersson gick också vidare till finalen. Thomas Hansson fick fin uppvärmning i semi och körde utan större besvär till si segern före hemmaförarna Hallgren, Helgesson och Ingelsson. Tycho A blev 5:a och Mikael K. 6:a och bästa B-förare. I debutantklassen blev Bengt Mårtensson bäst.

En vecka senare den 6 okt var det dags för den tredje RM tävlingen, denna gång arrangerad av ÖMRK. Tävlingen var förmodligen den sista stora arrangemanget på vår gamla krokiga och backiga, men ack så trevliga och svåra bana. Till våren ska vi nämligen inviga en ny och snabbare bana, mer om det senare. Kvalificeringen toppades av undertecknad och Per Andersson som därmed var klara för final. Tomas H och Hallgren tog de båda platserna i semi. Tomas H segrade i semi och det gick inte att stoppa honom i final heller. Självt fick jag nöja mig med andra platsen och på tredje kom Christer H. Per A hade jobbat mellan 02.00 och 10.00 på morgonen, detta satte sina spår på körningen, men han kom fyra pga det ypperliga kvalresultatet.

Thomas Hansson segrade också totalt i RM och han kan utan vidare utnämnas till Skånes bästa förare 1973 (åtminstone när det gäller tävlingar i skåne). Kenneth Ingelsson, som försvarade de skånska färgerna i årets SM serie på ett strålande sätt har inte haft samma lycka i de skånska tävlingarna (eller har kanske konkurrensen varit hårdare där?).

Slutställningen i RM för södra regionen.

(Här har de fel, som fanns på den officiella resultatlistan som södra regionens kansli skickade ut, rättats till)

Två av tre deltävlingar räknas.

I Trelleborgs MK 25 mars

II Sirocco 30 september

III Önnököps MRK 6 oktober

- 1 Thomas Hansson, Landskrona
- 2 Christer Helgesson Sirocco
- 3 Lars Göran Hallgren Sirocco
- 4 Christer Nilsson Önnököp
- 5 Kenneth Ingelsson Sirocco
- 6 Per Andersson Önnököp
- 7 Tycho Andersson Önnököp
- 8 Torbjörn Rosén Önnököp
- 9 Thomas Johansson Önnököp
- 10 Birger Elfström Sirocco
- 11 Mikael Karlsson Önnököp
- 12 Lars Bertil Persson Önnököp
- 13 Per Åkesson Önnököp

100 KILOMETERS

Den 4 november kördes ett något anorlunda tävling på Siroccos bana i Malmö. I tävlingen, som kördes för tredje gången, gäller att så snabbt som möjligt avverka 100 km. För att göra tävlingen ännu mer säregen körs den med bilar i klass Stock 24. 100 km motsvarar 2820 varv på banan, banbyte sker när något lag har avverkat 470 varv (1/6 av 2820). Nästa banbyte sker när 2/6 eller 940 varv har avverkats av det snabbaste laget.

Resultat:

- 1 Thomas Hansson/K Ingelsson
- 2 Sven Månsson/L-O Johansson
- 3 Tycho A./Torbjörn Rosén
- 4 Per Åkesson/Lars Petersson
- 5 Evert Nilsson/Christer N.
- 6 Kenneth Wellman/R Alshelm

Kommentarer:

Samtliga lag hade större eller mindre bekymmer med bilarna. Segrarna Thomas och Kenneth bröt bakaxel och pajade ett kullager i första heat men förskonades sedan från fler problem. Segrartiden blev 4 timmar 37 minuter och 46 sekunder. Svalövskillarna (sven o L-O) som tv tävlar för LMK bytte kol en gång. Tycho och Torbjörn körde snabbt när bilen fungerade, men två kolbyten och ett drevhaveri blev för mycket. Per och Lars Bertil hade svåra överhettningsproblem och fick stanna för att kyla ner motorn ett par gånger. Tre omgångar kol lyckades brorsan och jag slita ut trots att vi körde 500 varv mindre än segrarna. Bilen gick dock snabbt i första heatet där Evert avverkade 470 varv på 44 min vilket är minuten snabbare än Thomas H. Siroccolaget (Kenneth/Rune) hade förmodligen alla möjliga problem åtminstone tyder resultatet på det. En slutsats man kan dra efter en sådan här tävling är: att tävlingar vinner man inte genom att meka åtminstone

ÖNNEKÖPS MRK 10 ÅR!!!

Slutligen vill jag passa på att gratulera Önnököps MRK, som firar 10-årsjubileum i höst. Klubben startades i oktober 1963 av Tycho Andersson och Per Andersson samt Evert Nilsson. Alla tre är fortfarande aktiva inom klubben både som förare och

styrelseledamöter.

Några större festligheter i samband med jubileet är inte planerade. Där- emot blir det stor fest när klubbens nya bana skall invigas någon gång till våren. Just nu är arbetet med en ny lokal i full gång, och efter jul ska banbygget börja.

Några närmare data om banan kan jag dessvärre inte förmedla för tillfället, men det är bestämt att den ska få en utformning som tillåter körning med ganska heta grejor. Jag kommer att följa upp bygget i Mini-Racing, som ni väl inte glömmer att prenumerera på när det börjar dra ihop sig till nytt år.

Tack/På åter-
seende.

Ronnie Petersson körde miniracing

Den 11-14 oktober anordna Göteborgs Bilspportförbund en motorutställning i Bilforums lokaler i Göteborg. Utställning hade blivit hastigt flyttad efter en brand på Liseberg där den ursprungligen skulle hållits. GO-69 hade även detta år slutit upp



med en MR-bana där folk kunde prova på att köra för en billig penning. Ronnie Pettersson kom direkt från VM utställningen på Watkins Glen i USA och invigde utställningen. Han passade också på att köra miniracing "Oj, vad det går undan" blev hans kommentar.

På lördagen och söndagen stod RC-folket för några trevliga uppvisnings- körningar med sina 1/8 bilar, som drog stor publik.

Gothenburgs Autosports Federation had an exhibiton, everything from slotracing to formula 1's were showed. Per Gustavsson and a few others of the best drivers at radio controlled cars were also there to inform people what "slot racing" is (In Sweden both slot racing and RC cars are called "miniracing") One of those who tried slot cars were Ronnie Petersson, the well-known formula 1 driver.

trestadsrace i kungälv

Andra deltävlingen i Väst kustens Trestadsrace lockade 20 förare till start. Tävligen gick lördagen den 27/10 på Kungälv's nya bana. Banan är GO-69's gamla med något ändrad sträckning. Den är 43 meter lång, har åtta spår. Eftersom ytterspårerna var i dåligt skick användes bara sex spår.

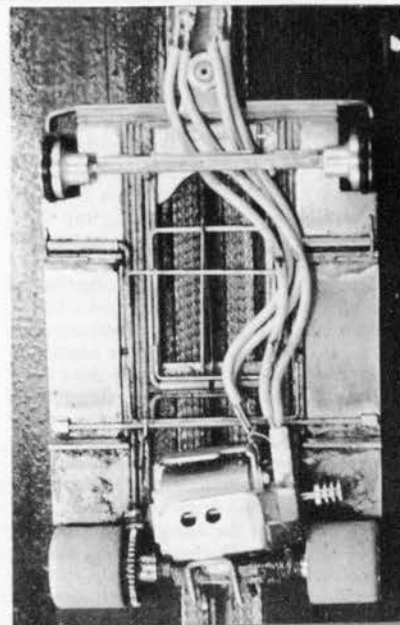
Kvalet kördes 2x1 min och vanns av Peter Wänseth på 10,07 varv.

Direkt till final gick också Stefan M. och Jan Forsgren. Semiplatserna be- lades av Anders Fälthammar, Frank Höög och Kenneth Hellström som se- demera blev bäste debutant.

Tävlingen var dramatisk alltigenom och kurvvakterna fick jobba för fullt. Upp till finalen lyckades Anders, Christer B. och Morgan C. ta sig.

Finalen blev tyvärr inte särskilt spännande. Peters pinion lossnade på ett tidigt stadium och då ingen lödkolv var varm rasade han snabbt ner till sistaplatsen. Janne låg väl framme ett par heat men sedan fick även han fel på bilen och ramlade ner ett par steg. Christer låg trea efter fem heat när hans motor los- snade och han fick nöja sig med en femteplats.

Stefan gick återigen segrande ur striden och leder nu serien med 40p före Peters 21p inför sista deltäv- lingen. Tyvärr fanns det inga spon- sorer att tacka denna gång.



Anders Fälthammars 2:a plats bil. Egen set-up, egen kaross, eget chassi.

The secondplace car of Anders Fälthammar. He has his own setup, his own body, own chassi. Front- wheel by Parma, Thorp comcooler. Photo Göran Fälthammar



Kungälv's nya bana.

The new track in Kungälv. It is Gothenburgs old one and in a little different shape. In a week or so the building on the new track is started in Gothenburg. Photo by Göran Fälthammar

Namn	Chassi	Ankare	Set-up	Drev	Resistor	Kaross
Stefan Mattsson	Wänseth Diamond	Vulkan s26	Pooch	Faas 8/40	Knacke 0,75	Mac Lola
Anders Fälthammar	Fälthammar ISO	Steube s26	Fälth.	Faas 9/45	Knacke 0,7	Fälth. 312
Morgan Carlsson	Wänseth ISO	Rocket s25	Boyingt.	Faas 8/42	Knacke 0,5	Mac 612
Jan Forsgren	ERC Prod ISO	Pooch s24	Scott	Faas 8/42	Knacke 0,75	Mac Lola
Christer Blixt	Lloyd ISO	Rocket s25	Boyingt.	Faas 8/42	Parma 1,0	Mac Mirage
Peter Wänseth	Wänseth Diamond	Steube s25	Boyingt.	Faas 8/42	Knacke 0,5	Mac McLaren

Europanytt European News

Nyheter från bl. a. Jukka Vatanen Finland, H Jongman Holland, Bernd Möbus Tyskland, Torgeir Bøe Norge, Dennis Stockholm Danmark, Michael Meyerowitz England.

FINSKA MÄSTERSKAPEN GR 20

Tävlingen gick på Kotkas mycket populära bana som är enkel att lära sig och tävla på. Banan har långa rakor och logiska snabba kurvor. Tävlingen drog 35 startande av vilka 2 var flickor. Den finska grupp 20 serien körs i fyra åldersgrupper: D (under 12 år), C (12-15 år), B (15-18) och A (över 18 år och för "pro type" förare. En kvalificering på 2x1min fick inleda tävlingen. Tävlingen körs efter det amerikanska systemet med consys, så för en del blev dagen ganska hektisk. Alla körde tillsammans och det slutliga resultatet inom varje åldersgrupp fick plockas ut från den relativa placeringen. Som ni märker är det ingen skillnad i placeringar på de olika åldersgrupperna utom för D, men dessa är ju också under 12 år. En fjäder i hatten för de yngre förarna alltså!

Resultat:

Class A:	1 Kai Jansson	(1)
	2 Pertti Hälinen	(3)
	3 Jukka Vatanen	(6)
	4 Eija Kyyhkynen	(13)
	5 Hannu Nurminen	(18)
	6 Erkki Mannio	(21)

Class B:	1 Heikki Vaahto	(2)
	2 Leo Pekkanen	(5)
	3 Timo Vartiainen	(7)
	4 Pekka Pesu	(9)
	5 Pekka Lunkka	(10)
	6 Raimo Leppä	(11)

Class C:	1 Henry Eklund	(4)
	2 Harri Rämänen	(8)
	3 Jouni Hänninen	(15)
	4 Juha Kuperinen	(17)
	5 Kari Itäniemi	(24)
	6 Jari Kukkomäki	(25)

Class D:	1 Jarmo Raunio	(28)
	2 Petteri Sipilä	(29)

Andra deltävlingen i FINSKA MÄSTERSKAPEN GRUPP +/

Den andra deltävlingen av finska mästerskapen i Gr 20 gick på Kuopios 165 feet bana, "super speedway". Tävlingen var en tvådagars dito med ett grupp 15 "warm-up race" på lördagen. Eftersom det var 31 startande på lördagen och 40 stycken på söndagen så blev detta den största tävlingen denna säsong. Återigen kördes tävlingen med åldersgrupper. Systemet skapar jämförbara ända ner i consyna då det inte gäller att bara komma bra totalt sett utan även inom resp åldersgrupp. Nästa tävling går den 18-19 november i det centrala Finland: Heinola.

Resultat:

Class A:	1 Jukka Vatanen	(5)
	2 Pertti Hälinen	(6)
	3 Pekka Sipilä	(9)
	4 Jari Joki	(12)
	5 Kai Jansson	(13)
	6 Hannu Nurminen	(16)

Class B:	1 Osmo Niemäli	(1)
	2 Heikki Vaahto	(2)
	3 Pekka Pesu	(7)
	4 Pekka Lunkka	(8)
	5 Timo Vartiainen	(10)
	6 Kari Rissanen	(11)

Class C:	1 Harri Rämänen	(3)
	2 Risto Pirhonen	(4)
	3 Kari Itäniemi	(17)
	4 Esko Haapasalmi	(19)
	5 Jukka Kuperinen	(21)
	6 Sakkari Mustonen	(23)

Class D:	1 Jari Kivinen	(9)
	2 Juha Grön	(15)
	3 Vesa Seuri	(16)
	4 Mauri Partanen	(18)
	5 Jarmo Kuisti	(?)
	6 Ari Peltokangas	(?)

JUKKA

SLOT RACING REPORT FROM HOLLAND BY H JONGMAN, UDEN

Internationell miniracing är på väg i form av Slot Racing Federation de L'Europe. Låt oss ge den en ärlig chans. Huvudproblemet var att sätta upp regler som skulle kunna accepteras av de deltagande länderna. Alla länder hade sina egna idéer om hur reglerna skulle vara. Huvudlinjerna var dock desamma och tack vare alla förslag och idéer vi fått står vi med de regler vi har. Och de senaste reglerna är en gyllene medelväg för alla deltagande länder och dessa är de bästa regler vi kan få under nuvarande förhållanden och just nu. Även om inte Federationen fungerar alldeles som den ska så är den bättre än ingenting. Låt oss fort sätta den inslagna vägen med ökade internationella kontakter. Internationell miniracing är på väg, låt den rulla på och växa! I Amerika har miniracingintresset varit på stadigt uppåtgående sedan en tid tillbaka. Fler och fler människor blir intresserad och det öppnas nya banor lite varstans. Wonderland Raceways har övertagit Totenham's king och banan lär vara bättre än någonsin. Banan är genomgången, braiden är utbytt och det är bättre strömnumera. De traditionella "Open Meetings" kommer att fortsätta.

Internationell 3 timmars race i Uden

Den 12 augusti var ett viktigt datum för MRTU. Då kördes nämligen den tredje och sista deltävlingen i Sponsor Championship Series 1973. De två tidigare deltävlingarna har varit så jämna att det slutliga resultatet helt berodde på denna tävling. 14 team anmälde från fem olika länder: Holland, Tyskland, Frankrike, England, Luxemburg + två team som tävlade för Per Gustavsson och Jukka Vatanen. Publiciteten var överväldigande, tre tidningar skrev stora artiklar om tävlingen. En hel del åskådare fanns på plats dessutom var tävlingen besökt av Tom Lindström och av "höjdare från Uden Sport federation

samt från kommunen.

Moden Banden tog ledningen på ett tidigt stadium men tyvärr kraschade de sin bil i velodromen och trillade ner på 12:e plats. Smits de Koter som legat alldeles efter tog över och byggde upp en ledning på 30 varv. Techno Broekhuizen och Minicars som körde i "mittfältet" avancerade stadigt uppåt och närmade sig det ledande teamet. Techno Broekhuizen behöll sin ledning över Minicars och närmade sig allt mer Smits de Koter vars motor började lägga av. Men Smits de Koter kunde hålla stand vann slutligen med 10 varv tillgodo.

Resultat:

1	Smits de Koter (Scheffer/Jongman), Holland	2089
2	Techno Broekhuizen(Daenen/Raaimakers), Holland	2079
3	Minicars (Möbus/Grasse) Sverige	2040
4	Fiat v/d Dungen (de Jong/Meyerdress), Holland	2032
5	Vatanen (de Hoog/Veldweisch) Finland	2029
6	Roelf (Crama/Krikke), Holland	2025
7	Vrije Teugel (Mrs Heymenberg/Lovink), Holland	2012
8	Citroen v Eldonk (Mrs Scheffer/Menge)	2001
9	Wentorp (Ruppel/Büscher) Tyskland	1937
10	S R C L (Kalmes/Ludwig) Luxemburg	1905
11	Overnight (Müller/Göttsche) Tyskland	1831
12	Molen Banden (Euler/Heymenberg), Holland	1784
13	Le Mans (Blovet/Pomerang/Didier), Frankrike	1293
14	A/B Volkel (Luykz/v Dongen) Holland	1135

Mest använda grejor: ISO-chassi, Champion c-can, Blue Dots magn. Gr20 ankare av Mura, Thorp, Pooch, och Steube, 1,5 ohms Parma resistorer. Mer nytt från Holland i nästa nummer.

INBJUDAN

MINIRACING i Köpenhamn har sänt oss en inbjudan till dels ett sprintlopp dels ett långlopp (3 timmars) som båda körs den 9/12. Ovanligt nog körs tävlingarna i klass 1/32! Är ni intresserade tag kontakt med Bjarne 031/52 82 25 för närmare information.

Bjarne

Redaktionen har ordet

Så var det dags för nummer 6 och årets näst sista Mini-Racing. Som jag nämnde i förra nummret så gör vi ett dubbelnummer av 7 och 8, detta på grund av de stora förseningar som drabbat oss.

Vi har hört klagomål från Stockholmstrakten om att det inte är några reportage därifrån, trots att det går tävlingar där. Det stämmer kanske, men orsaken är att det aldrig är någon som skriver. Ibland kommer det en kluddig oläsbar lapp (Frasse Lugmairs handstil är oöverskrivlig t.ex.) och på den saknas de mesta som tex tävlingsdatum, ort, klass osv. Så här står det ibland: "i helgen kördes...."! Om någon kunde sätta sig ner och skriva, om inte på maskin så tydligt, bifoga resultatlistor, tech chart och gärna foton. På baksidan på fotografierna ska det stå vad det föreställer, från vilken tävling och vem som tagit fotot eller skickat in reportaget. Låter kanske krångligt, men tänk er själv sitta med en hög oläsbara lappar, anonyma foton och försöka göra en tidning av det! Dessutom vore det bra om reportaget sändes in så snabbt som möjligt och inte en månad efter. För att material som ska in i ett nummer ska hinna med vill jag helst ha text senast två veckor före utgivningsdatum. Bilder kan komma senare, men då ska det tydligt anges att sådana är i antågande! Basta! Från Göran Fälthammar, som är en exemplarisk uppgiftslämnare, har jag mottagit en liten kommentar till ovanstående. Så har skriver han: "Att tänka på för rapportörer: Tag alltid med tävlingsdatum och plats. Om banan inte tidigare förekommit i Mini-Racing, gör en kort beskrivning av den. Gärna med bild.

Tala om hur många som startade och vad de hade i sina bilar. Berätta vilka som skänkte priser. Försök få någon att ta lite bilder, det gör reportaget lite roligare. Skriv helst ett litet sammandrag på engelska. Det behöver inte vara mer än ett par tre meningar men gör tidningen mycket mer intressant för utländska läsare. Och glöm för all del inte själva reportaget!" Så nu vet ni hu ni ska bära er åt!

Red.

Mini-Racing

Grundare och ägare: Hasse Nilsson
Ansvarig utgivare: Bjarne Lillendahl
I redaktionen även Tom Lindström
Tryck: Alfredssons Offset

Redaktionellt material mottages gärna.

Prenumerationspriset är 20:-/år och åtta nummer (febr., mars, april, maj, sept., okt., nov. och dec.).
Prenumeration löses enklast genom insättandet av 20:- kr. på Postgironummer 72 44 83-3.

Annonser? Tala med Bjarne Lillendahl, Bäckebolslyckan 29 422 54 Hisings-Backa, tel. 031/52 82 25 efter kl. 18.00.

Kontinentalt Tom Lindström

Som kanske alla har fått klart för sig så här dags så kommer det med 100% sannolikhet att köras ett officiellt europamästerskap nästa år. Så officiellt det kan bli just nu i alla fall

För att stärka känslan av miniracing som internationell sport och för att i största allmänhet lysa upp lite om förhållandena i våra grannländer söderut kommer nu den här och efterföljande artiklar.

Den som tycker att det är fånigt att ödsla en massa tid och plats på EM och internationella tävlingar, saker som främst bara berör ett fåtal, bör begrundna följande.

Först och främst att ett riktigt skött EM är det viktigaste som kan hända miniracingen just nu. Rätt skött, och det får vi alla se till att det blir, kommer ett EM att verka väldigt stimulerande på miniracingintresset. Och framför allt kommer det i och med alla propaganda som kommer sättas in att vara ett bra sätt att upplysa allmänheten om vad vi egentligen sysslar med. Ett organiserat EM kommer att visa att det inte är källarbundna leksaksbilar.

För att återgå till upplysandet. Hur mycket vet egentligen den normala MR-åkaren om europeisk miniracing?

Svar: så här mycket. "Inte helt överväldigande alltså. Men ingen kan klandras för det, dom där ner (fin klyscha) vet om möjligt ännu mindre, åtminstone f.M. (numera standardiserad förkortning för den mörka tiden före MINIRACINGS tillkomst).

Helt ovetande har nu inte alla varit. Det har funnits (och finns) skåningar som då och då hälsar på i Danmark och någon gång i Tyskland och ett par gånger har några kört ett superlånglopp i Holland, men det är också allt

VINNAREN??

Stefan Mattsson:

Fem tävlingar med Jukka Chassis
Fyra segrar (ledsen för Tottenham)

Erkki Mannio:

Fyra tävlingar med Jukka Chassis
Fyra segrar

Jan de Hoog (Holland)

Två tävlingar med Jukka Chassis
Två segrar

DET ÄR KUNDEN SOM VINNAR MED VÅRA PRODUKTER, VI BYGGER MED KUNDENS FRAMGÅNG I SIKTE. Skriv efter helt sortiment i "custom" produkter

Bleah Products by JVR

P.O Box 130, 00151 Helsinki 15, FINLAND

Finland är inte bortglömt men räknas inte till det okända söderut. Allt detta rörande modern tid i svensk miniracing.

England som kanske också ska tas med har faktiskt fått en del besök då och då, t o m ett framgångsrikt då Per (vem?) kom fyra i en Tottenham tävling.

Nåja, till att börja med källorna till det här. I augusti gjorde jag (här börjar jag-formen) för att bli reda ut begreppen till det nu förestående EMeT en liten tripp till kontinenten. Att jag inte har material från alla länder har sin förklaring är i att resan kom lite hastigt på och att varken tid eller pengar fanns i obegränsade mängder (som vanligt alltså).

En mycket kort och summarisk sammanfattning av miniracingläget i europa blir så här:

Finland: snabbt folk i Helsingfors och aktivitet även annanstans.

Norge: dom existerar det vet jag alldeles bestämt, 1/32 verkar stort.

Danmark: förra numret gav en sudig bild men dom existerar, hur mycket och var oklart.

Här skulle jag vilja skjuta in ett personligt förslag om organiserandet av ett skandinaviskt (nordiskt?) mästerskap, hör av er grannar.

Så till kontinenten.

Tyskland: ett 20 tal klubbar i vår mening, snabbt folk finns, superbanorna i Hamburg, ett fungerande MR-samhälle.

Holland: även det fungerar, Uden med Jungman i spetsen klart aktivaste klubben, 5-6 andra finns.

Belgien: ???????

Luxemburg: existerar, en klubb.

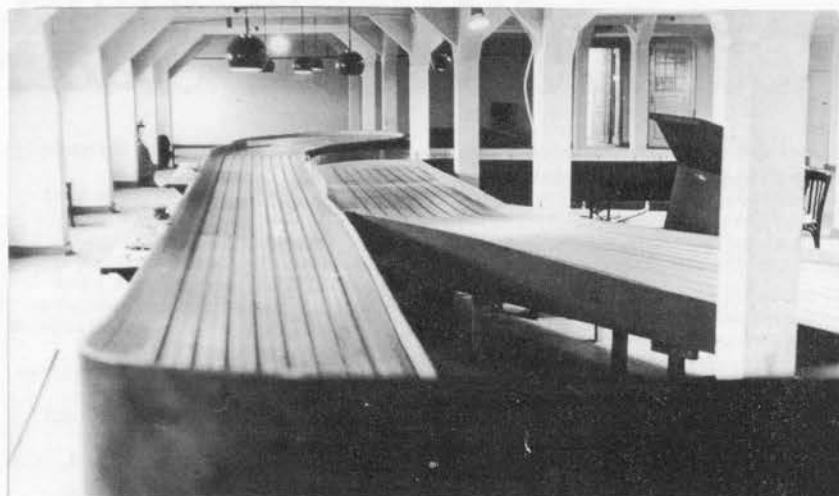
Frankrike: ett par klubbar.

Schweiz: det finns något men vad?

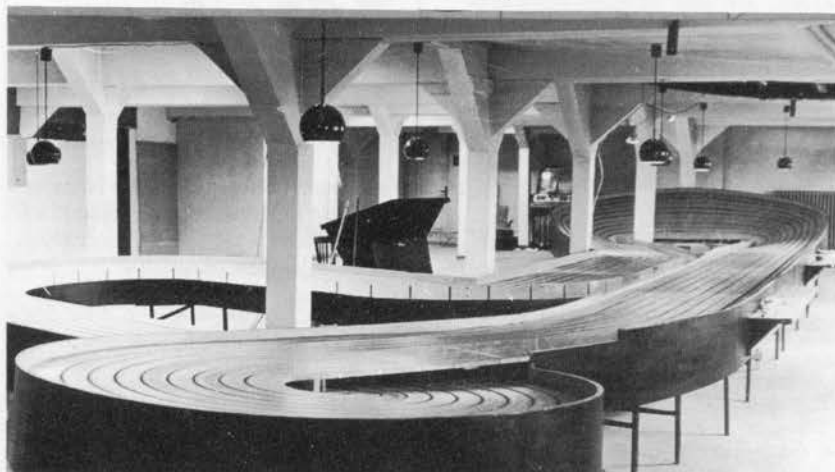
Italien: även där finns något.

England: som vanligt en sak för sig, stor aktivitet främst 1/32, Tottenham kingen flyttad till Southend-on-sea, det är Wonderland klubben som tagit hand om banan, sägs vara i fint skick.

Den här uppräknningen är mycket oklar och ofullständig men den ska främst visa att det verkligen finns miniracing överallt. När det gäller



Selection track in Hamburg. Very fast and smooth. Well powered too. It has everything that you wish. Third race in European Championship are probably driven on this track 1st September.



att veta var det finns folk som kör och var det finns banor finns här samma problem som vi har i Sverige, en mängd klubbar ger aldrig ifrån sig några livstecken och förblir okända, tyvärr. Samtidigt vill jag också be den inom eller utom Sverige som vet något

mer, eller annat, att höra av sig till mig, tack.

Med det summariska avklarat ska jag berätta lite mer om de klubbar och personer jag besökte. Till att börja med en av Hamburgs två klubbar, Hamburg Selection.

Selection är en mycket speciell klubb på många vis. Antalet medlemmar är bara sex vilket medför att var och en måste betala ca 85:- i månade i hyra. Lokalen som är ordentligt stor härbärgar vad jag skulle kalla kontinentens bästa bana. Den har i stort allt man kan begära, snabbhet, lättkörd sträckning, grepp och ström.

Den tyska deltävlingen i EM kommer förmodligen och förhoppningsvis att gå på den här banan, häng med i så fall.

Mera speciellt med Selection är att den innehåller ettan och tvåan i tyska mästerskapet, Bernd Möbus och Michael Grasse som dessutom respektive är tysklands meste motor och chassibygare. De bildar tillsammans MG Products.

Vad som inte syns på bilderna är att banan är ca 40 meter lång och i snabbhet i klass med eller över en King och sammansatt av delar från andra banor. Ytan är ljusgrön lackfärg, braiden bra med lite borstslitage och strömmen jämn och kraftig från 1000 Ah batterier sammanlagt. Varvtid under 4 sekunder. Titta på bilderna och njut.

Det som kommer i senare nummer är saker om Uden, Dusseldorf, Kiel och Rufus i Hamburg samt annat intressant.

TESLOTCAR

FÖR ER SOM ÄR I BÖRJAN AV ER MR-KARRIÄR

Gr20 BIL med nylonchassie och Mura Gr20 motor, byggsats 85: -

Parma "E" HANDTAG 2 ohm, byggsats 32: -

Vår nya BUTIK öppnas i mitten på november.

Beställ vår katalog. Återförsäljare antages.

Tider: Butiken och telefonorder 08/31 37 34

17,00 - 19,00, mån., tis., ons. och fre.

SLOT CAR, TORSGATAN 65, 113 37 STOCKHOLM

katalog äntligen klar, 24 sidor med 4 färags omslag

INNEHÅLL

- MINIRACING OCH BILBANOR
- RADIOSTYRDA BILAR
- GLÖDSTIFTMOTORER
- LINKONTROLL OCH SEGELFLYG MODELLER
- FÄRGER
- HOBBYTIDNINGAR MM



Jag vill att ni skickar nya katalogen

☐ Bifogar 3 kr i frimärken

☐ Sänd mot postförskott 7 kr

Namn.....

Gatuadress.....

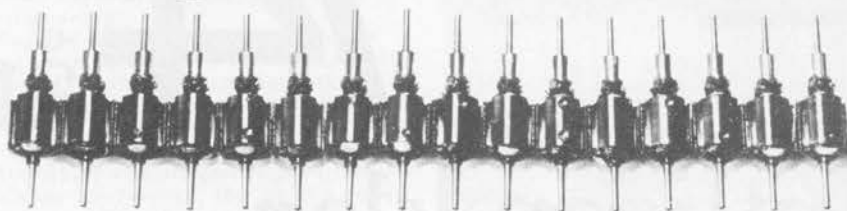
Postadress.....

Nyheter

448	Parma kylfläns till endbellen, ny modell	8:75
494A	Parma ankarjigg, 0.525 för .0075 i luftgap	18:-
494B	Parma ankarjigg, 0.530 för .010 i luftgap	18:-
494C	Parma ankarjigg, 0.540 för .015 i luftgap	18:-
515	Parma pinionavdragare, extra hårdad	12:-
	Nya priser på Cox dreven	4:15
562	Parma CanAm chassi i mässing	41:50
572	Parma 1/32 inline chassi	11:-
580A	Parma "scrambler" chassi för 3/32" axlar	45:-
580B	Som ovan för 1/8" axel	45:-
588A	"scrambler" chassi med hjul, axlar, lager och pick-up	70:-
588B	Som ovan med 1/8" axlar	70:-
633	Parma drillblank 3/32" el 1/8"	5:70
690	Parma jigghjul för 3/32" axlar 7/8" bak och 5/8" fram	11:-
	Parma borste till att fransa upp släpskorna med	8:75

2010	Champion jigghjul, för 7/8", 13/16" eller 5/8"	9:-
5824A	Championankare av senaste modell. Dave Willits, medlem i nya team champion, kom fyra i Amerikanska Mästerskapen med ett sådant ankare. s24, 25, 26	83:-
	Knacke resistor, trippel	45:-
	Knacke resistor, dubbel	39:-
	Parma's dubbelspole resistore kommer i fortsättningen tillverkas med band istället för 4-trådig motståndstråd.	
414A	Parma Womp Womp nu i lager	64:-
414B	Som ovan i byggsats	54:-
437A	Parma Gr15 bil med Mura motor och nylonchassi. Dessutom en snyggt målad sportvagnskaross	99:-
437B	Som ovan i byggsats	90:-
438A	Parma Gr18 Nascar bil med Mura motor, mässingchassi med swing och vingar och en snyggt målad kaross (stock)	115:-
438B	Som ovan i byggsats	99:-
441A	Parma "scrambler" CanAm bil i skala 1/24 med 160D motor, mässingchassi med swing och vingar och en snyggt målad kaross	97:-
442B	So ovan i byggsats	92:-

MR products



Dom finns
i lager!

se annons no 5

Tom Lindström Forskarbacken 11-305 104 05 Stockholm tel. 08-15 46 21 alla tider

Tävlings kalender

November

17-18	MRS	Uppsala BKC	Blue King Race
17	MRS	Sirocco Racing Club	Skåne cupen kl 1
18	MRS	Luleå MS	C-förare kl 1
25	MRS	Linköpings MS/Team Lisa	Scanrace/Filbytercupen
25	MRS	Sunds MRC	North Sweden Open Cup

December

1	MRS	Landskrona Mk	Landskronamästersk.
1	MRS	Västerviks MRC	1 tim kl 3
1-2	MRS	Uppsala BKC	Adventsloppet 24 tim kl 1
2	MRS	Umeå AK	RM klass 1
8	MRS	Sala SRQ	Kl 4
9	MRS	Växjö MK	Växjö 1000
15	MRS	Trelleborgs MK	TMK Ringen 6 tim kl 1
16	MRS	Bodens MRC	C-förare klass 1

Månadens UT lottning

Wänseth chassit som utlovades gick till.....LARS OLA STAFFAN! Adress Buskoviusvägen3, Älvdalen. Wänseth chassina är kända för att gå mycket bra, bl a används de av den inte helt okände Stefan Mattsson som vann nu sist i Kungälv med just ett sådant chassi.

Grattis, Lars Ola, hoppas du blir nöjd!

Nästa chassi blir ett ERC Prod Iso, om det blir jag eller Janne som bygger är inte klart ännu. Får se.

For our english spoken friends..... Do you know that Mini-Racing is giving a chassie, made by the most popular chassiebuilders in Sweden and Finland, every time the paper is coming (eight times a year) to one of those who subscribe on the paper! And of course it's for you outside Sweden too! Just subscribe on the paper and if you have luck, you win a chassi. So what do you waiting for, fellow??

STEUBE ankare för den som vill vara snabbast.....

Endast hos

s26, s25 och s24

Pris 87.-

Electric Race Car Products

Box 18 425 02 Hisings Kärra